

# Aktueller Stand Maßnahmen C37

# Maßnahmen C37 Container

## Sperrung im Zeitraum vom 19.03.-14.05.2027

- Sperrzeit Strecke 4200:  
26.03. (21 Uhr) – 30.03. (04.30 Uhr)  
Bohrungen müssen in diesem Zeitraum erfolgen

## Maßnahmen der Allianz:

- Vorlaufende Oberflächensondierungen
- Bohrungen für Baugrunderkundung
- Kampfmitteluntersuchungen
- Bauwerkserkundungen
- Ggfls. notwendige vorbereitender  
Grünschnitt/Rodungsarbeiten
- *Parallel: Ggfls. Bestandsaufnahme Kabel  
(Kabel orten, Kabelschächte öffnen)*

Im Container finden **weitere Baumaßnahmen** statt (u.a. Oberbaumaßnahmen auf der freien Strecke Richtung Mühlacker und am Bahnhof Pforzheim) → **Abstimmung mit GPL**

## Pforzheim:

- Vorlaufendes Abbohren:
  - Achsen der Lärmschutzbauwerke (ca. 400 BLS)
  - Standorte der Oberleitungsmaste (ca. 250 BLS)
  - Standorte der Signalmaste (ca. 16 BLS)
  - Standorte der Kippmaste (ca. 22 BLS)
- vorlaufende Oberflächensondierungen mittels Elektromagnetik/Georadar

## EÜ Luisenstraße

- Vorlaufendes Abbohren:
  - Baugruben und hinter den Wiederlagern (ca. 64 BLS)
  - Achse Wiederlager (Straße) (ca. 28 BLS)
  - Bohrpfähle Flügelstützwände (ca. 12 BLS)
- vorlaufende Oberflächensondierungen mittels Elektromagnetik/ Georadar

## Wilferdingen-Singen:

- Vorlaufendes Abbohren:
  - Standorte Oberleitungs-/Signalmaste (ca. 115 BLS)
  - Achse Schallschutzwände (ca. 100 BLS)
  - Stützwand (ca. 274 BLS)
- vorlaufende Oberflächensondierungen mittels Elektromagnetik/ Georadar

## Freie Strecke:

- Vorlaufendes Abbohren der Standorte für Baugrunderkundungen (ca. 75 BLS)
- Baubegleitende Kampfmittelräumung der Vorschachtarbeiten für die Ansatzpunkte der Baugrunderkundungen (ca. 76)

## Verkehrsstationen:

- Vorlaufendes Abbohren
- Achse Verbaus für Gleissicherung (ca. 70 BLS)
  - 3 Aufzugschächte (ca. 3x18 BLS)
  - Mittelbahnsteig (ca. 15 BLS)
  - Verbau der Personenunterführung (ca. 30 BLS)
  - 15 Fundamente für die Dachstützen (ca. 15x20 BLS)
  - vorlaufende Oberflächensondierungen mittels Elektromagnetik/ Georadar

**Übersicht (nicht vollständig)**